

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Modèle

- **Marque:** Porsche
- **Modèle:** Cayenne
- **Génération:** Phase 3 (de 2010 à aujourd'hui)
- **Version:** Diesel
- **Carrosserie:** SUV

Caractéristiques

- **Cylindrée:** 2967 cc essence
- **Puissance:** 211 ch / 155 kw
- **Transmission:** Tiptronic

Couleurs

- **Couleur extérieure:** Noir Intense
- **Couleur intérieure:** Cuir noir

Prix

- 66.900 €

Autres

- **Kilométrage:** 56.800 km
- **Mise en circulation:** 3 janvier 2012 (en Belgique)
- **Régime TVA:** TVA comprise (déductible)
- **Garantie:** 12 mois
- **Commentaires:**
 - 1er propriétaire
 - Jamais accidentée
 - Carrosserie, jantes, et intérieur en état proche du neuf
 - Entretenu chez Porsche Drogenbos
 - Look élégant et sportif grâce aux jantes 21 pouces Turbo et l'intérieur cuir et carbone
 - Bien optionné (suspension électronique PASM, alarme satellite, siège mémoire, caméra de recul, etc)
 - Modèle 211 chevaux intéressant fiscalement
 - Nouvel entretien en Centre Porsche inclus dans le prix de vente
 - Contrôle technique, demande d'immatriculation et Carpass



Equipement standard

La Porsche Cayenne Phase 3 (2010 à aujourd'hui) dispose d'origine d'un équipement bien fourni :

- Sécurisante :
 - Airbags conducteur, passager, latéraux avant, et airbags rideaux
 - Assistance automatique à l'utilisation des feux de croisement : Allume automatiquement les feux dans les tunnels et la nuit, et également quand vous quittez la voiture pour éclairer votre chemin
 - Feux de jour à diode placés dans les blocs optiques avant
 - Porsche Stability Management (PSM) : Dispositif ESP, incluant l'ABS, qui remet le véhicule dans la bonne trajectoire si il en dévie (en cas de sous- et de sur-virage), en freinant chaque roue séparément et en agissant sur le moteur
 - Fonction Auto-hold : Evite de partir en arrière sur le plat et dans les démarrages en côte
 - Fixations Isofix à l'arrière pour sièges enfants
 - Dispositif antidémarrage, alarme volumétrique, fermeture centralisée

- Confortable et efficace:
 - Climatisation automatique
 - Capteur de pluie
 - Frein de parking électrique
 - Régulateur de vitesse
 - Système audio CDR, autoradio, lecteur de CD, régulation dynamique du volume en fonction de la vitesse, 10 haut-parleur
 - Porsche Communication Management (PCM) : écran couleur 7 pouces avec module de navigation
 - Ecran couleur dans l'un des 5 compteurs qui reprend les données de l'ordinateur de bord, du GPS, etc
 - Réglage en hauteur et en profondeur de la colonne de direction
 - Sièges avant avec 8 réglages différents
 - Appuie-tête avant réglables en hauteur et en profondeur
 - 3 places arrière séparées, avec accoudoirs, rabattables séparément
 - Inclinaison des dossiers arrière réglable
 - Banquette arrière sur rail qui peut être déplacée manuellement de 160 mm afin d'augmenter l'espace pour les passagers ou pour le coffre

- Un véritable 4X4 :
 - Porsche Traction Management (PTM) : Système 4 roues motrices. Si une roue patine, son couple est automatiquement transféré sur les autres roues par le différentiel. Vous pouvez également choisir entre 3 modes différents en tout-terrain.
 - Porsche Hill Control (PHC) : Dans les descentes très fortes, un bouton vous permet de maintenir une vitesse constante entre 3 et 30 km/h

De plus, les modèles Cayenne Diesel disposent des options suivantes d'origine :

- Boîte Tiptronic S 8 rapports (le Cayenne Diesel n'existe pas en boîte manuelle)
- Fonction Stop-start, toujours dans l'idée de réduire les consommations

Options

Notre exemplaire en vente dispose, en plus de l'équipement standard, des options suivantes:

- Esthétique:
 - Extérieur
 - Peinture Noir Intense métallique
 - Jantes 21" Turbo II
 - Vitrage arrière fumé (en plus du côté esthétique, protège l'arrière des regards indiscrets)
 - Carters de protection avant et arrière en acier spécial
 - Rampes de pavillon avec barrettes de protection en AluDesign mat sur le toit
 - Tous les logos Diesel ont été enlevés
 - Intérieur
 - Cuir noir
 - Pack intérieur en carbone (console centrale, etc)
 - Volant 3 branches en carbone
 - Ecussons Porsche sur appuie-tête avant et arrière

- Sécurisante:

- Phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) : Le faisceau des phares est dirigé automatiquement dans la bonne direction, en fonction du braquage du volant et de la vitesse. Vous tournez, et votre route est déjà éclairée. L'intensité du faisceau varie également en fonction de la vitesse.
- Caméra de recul : Permet de vous garer facilement, la vidéo s'affiche sur l'écran du PCM, et des lignes sur l'écran vous montrent la trajectoire prévue de votre Cayenne en fonction du braquage du volant
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) : Système de géolocalisation qui permet de retrouver une voiture volée
- Roue de secours 18 pouces : Vous êtes ainsi sûr de pouvoir repartir par la route en cas de crevaison

- Confortable et efficace

- Réservoir de 100 litres : Grâce à ce réservoir de plus grande dimension, l'autonomie dépasse les 1.000 kilomètres
- Porsche Active Suspension Management (PASM) : Réglage électronique des amortisseurs en fonction de l'état de la route et de votre conduite, et ce de manière continue en quelques millièmes de secondes. Vous pouvez choisir entre 3 modes : le mode Normal, le mode Confort, et le mode Sport
- Volant multifonctions et chauffant
- Pack mémoire conducteur : Offre des réglages supplémentaires, ainsi qu'une mémorisation de votre position préférée des siège / rétroviseurs / volant (et éventuellement plusieurs mémorisations différentes pour plusieurs conducteurs)
- Hayon arrière électrique : Une simple pression sur un bouton, et le coffre se referme. La hauteur de l'ouverture du hayon peut également être réglée sur mesure (afin de ne pas toucher le plafond de votre garage)
- Pré-équipement pour téléphone mobile Bluetooth mains libres
- Tapis de sol Porsche

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Historique du modèle

Cayenne Phase 3 :

- Porsche lance en 2003 un modèle inédit, en dehors des sentiers battus, le Porsche Cayenne Phase 1
- En 2007, la Phase 2 est lancée
- En 2010, 7 ans après le lancement de la première génération, Porsche lance la Phase 3 de son modèle le plus vendu, le Cayenne. La Phase 3 est celle vendue actuellement dans les concessions Porsche.
- La Phase 3 est, tout comme les Phase 1 et 2, une vraie Porsche. Elle combine luxe à l'allemande, accélérations captivantes, dynamisme dans les courbes, freinage hors pair, et l'âme d'une Porsche. C'est d'ailleurs la référence dans son segment, les SUV sportifs.

- Ce nouveau Cayenne dispose de nombreuses évolutions :
 - Une esthétique plus légère : Des vitres de plus petites dimensions donnent une impression de dynamisme
 - Des moteurs plus écologiques (baisse des rejets de CO2) et plus économes.
 - De plus, un allègement de 160 kilos en moyenne permet d'améliorer dynamisme et consommations (en moyenne de 20%)
 - Une boîte Tiptronic qui passe de 6 à 8 rapports
 - Des performances en hausse
 - A l'intérieur, les 5 cadrans sont mieux mis en évidence avec au centre le compte-tour, comme sur les 911

Cayenne Phase 3 Diesel :

- Le diesel est bien adapté pour un SUV, grâce à sa sobriété et à son couple élevé disponible à faible régime (550 Nm sur les modèles Diesel 211 et 245 ch à 1750/2750 tours/min, alors que les V6 essence ne font que 400 Nm à 3000 tours/min)
- Il est également plus rapide sur l'exercice du 0 à 100 km/h que son homologue essence (7,6 secondes pour les V6 Diesel et 7,8 secondes pour le V6 Essence)
- Caractéristiques de son moteur :
 - Moteur V6 Turbo à géométrie variable, dont les injecteurs ont été retravaillés
 - Moteur très silencieux et agréable
 - Consommation de 7,4 l (réduction de 1,9 l par rapport au Cayenne Diesel Phase 2, grâce à la réduction du poids, au Stop-start, à la boîte 8 rapports, et au nouveau moteur)
- Et toujours un châssis dynamique et un freinage efficace

Historique de l'exemplaire

- Un seul propriétaire qui la vend pour s'acheter une 911
- Première immatriculation en janvier 2012, livraison par Porsche Drogenbos
- Facture d'achat disponible
- Le véhicule n'a pas été utilisé, comme c'est parfois le cas, comme véhicule de démonstration par Porsche
- Entretien réalisé en janvier 2013 par Porsche Drogenbos, à 28.130 km. Facture disponible
- Certification du kilométrage
- Jamais accidenté
- Dort dans un garage fermé ce qui préserve la carrosserie
- Le propriétaire l'a fait laver à la main dans un centre de lavage, et ce chaque semaine
- On n'a jamais fumé ni mangé dans la voiture, qui est dans un état proche du neuf
- Le prochain entretien est compris dans le prix de vente, et sera réalisé en Centre Porsche
- Vous voulez en savoir plus ? N'hésitez pas à nous **contacter** !

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



contact@welovecars.be



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



serious about Porsche