

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Modèle

- **Marque:** Porsche
- **Modèle:** 911
- **Génération:** SC
- **Version:** Jubilé Ferry Porsche
- **Carrosserie:** Coupé

Caractéristiques

- **Cylindrée:** 3000 cc essence
- **Puissance:** 204 chevaux (la plus puissante des SC)
- **Transmission:** Manuelle

Couleurs

- **Couleur extérieure:** Gris Météorite métallisé (couleur spécifique de la Jubilé)
- **Couleur intérieure:** Cuir burgundy et tissu ligné (spécifique de la Jubilé)

Autres

- **Kilométrage:** 211.800 km
- **Mise en circulation:** 1981
- **Régime TVA:** TVA ne s'applique pas
- **Commentaires:**
 - Série limitée à 200 exemplaires au monde
 - Version européenne de la SC (204 chevaux)
 - Toit ouvrant électrique
 - Nombreux frais récents : embrayage, grand entretien, pneus, freins, roulements, etc

[Présentation](#)[Equipe ment](#)[Historique](#)[Photos](#)[Vidéo](#)[Imprimer](#)[Contact](#)

Equipe ment standard

A cette époque (la SC débute sa carrière en 1978), l'équipped standard était relativement limité. Pas d'airbags, ni d'ABS, ni de sièges électriques, ni de direction assistée, ni de verrouillage central, ni d'alarme. La SC disposait donc de l'essentiel pour une voiture de sport de la fin des années 70 : un moteur incroyable, une boîte manuelle 5 vitesses, 5 compteurs pour le pilote, et 4 freins à disque pour l'arrêter. Quant au confort, les vitres sont électriques. Et pour la sécurité, il y a des ceintures à l'arrière.

Options

L'exemplaire en vente dispose, en plus de l'équipped standard, des options suivantes:

- Peinture métallisée Météorite (spécifique à la Jubilé, cette couleur n'était pas au catalogue pour les autres SC)
- Intérieur cuir burgundy et tissu ligné, avec la signature de Ferry Porsche sur les appuie-tête (spécifique à la Jubilé)
- Tableau de bord en cuir (option qui faisait partie du pack Anniversaire)
- Rétroviseur passager électrique (option qui faisait partie du pack Anniversaire)
- Antenne électrique, hauts-parleurs arrière
- Pare-brise teinté
- Lave-phares
- Jantes fuchs 16 pouces
- Toit ouvrant électrique

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Historique du modèle

- La 911 SC fut produite entre 1978 et 1983. Tout d'abord en version 180 chevaux, puis 188 chevaux, et finalement 204 chevaux (pour les modèles européens, les versions américaines restant à 180 chevaux).
- Elle fait partie de ce qu'on appelle aujourd'hui "la génération Type G", reconnaissable à ses pare-chocs à soufflets en plastic noir.
- La SC est en train de rentrer dans le monde de la collection, les premiers modèles ayant 37 ans aujourd'hui. Et est de plus en plus recherchée, car elle allie de nombreux atouts pour elle : la ligne intemporelle de la 911, une fiabilité reconnue, et une meilleure protection contre la rouille que ses prédécesseuses.

Historique et état de l'exemplaire

- Pour célébrer les 50 ans du bureau d'étude Porsche créé en 1931, la firme décide de lancer une série limitée à l'honneur de Ferry Porsche.
- 200 exemplaires seront produits, Coupé et Targa confondus. Ils disposent tous de la même combinaison de couleurs extérieur / intérieur, spécifiques à la Jubilé. Le code option de la Jubilé est 403.
- Aujourd'hui, nous sommes habitués aux séries limitées Porsche (et qui parfois sont produites à des milliers d'exemplaires). A l'époque, c'était moins le cas, et c'est avec la génération Type G que Porsche va commencer à sortir de temps en temps une série spéciale qui sort de l'ordinaire.
- Sortie de l'usine de production à Stuttgart le 2 août 1981, comme l'atteste le Certificat d'authenticité Porsche en notre possession.
- Livrée neuve en Allemagne dans la concession Porsche de Ratingen.
- Elle sera ensuite importée en France.

- Nous avons les cartes grises des propriétaires français depuis 1997 : d'abord des gendarmes de Perpignan, et puis un dentiste retraité du nord de la France, donc sur les 18 dernières années.
- Nous avons un rapport d'expertise en 2006, avec dossier photos.
- Nous avons des factures de pièces de 2006, 2007 et 2008.
- Nous avons un rapport du contrôle technique français en 2013 (aucun défaut nécessitant de représenter le véhicule).
- Nous avons des factures de pièces en 2013, 2014 et 2015, ainsi que la facture de réparation de l'alternateur.
- Nous avons le rapport d'un check-up fait chez Porsche en 2014.
- Quand nous avons réceptionné la Jubilé, elle passait le contrôle technique sans problème, et roulait convenablement. Après l'avoir examinée de près, et afin d'obtenir une SC en très bon état mécanique, voici les travaux qui seront réalisés avant la vente :
- Au niveau des trains roulants, les deux pneus arrière sont encore bons. On va remplacer les deux pneus avant. Faire une révision complète des freins (étriers/disques/plaquettes/liquide de frein). De nouveaux roulements de roue. Et une géométrie.
- Au niveau de l'embrayage/boîte de vitesse, nous allons faire une vidange de la boîte et remplacer l'embrayage.
- Au niveau du moteur, le moteur sera descendu, ce qui permettra de mieux pouvoir le voir et l'inspecter, et faire une révision complète (corriger une perte d'huile localisée, remplacer un flexible abîmé, faire le grand entretien, bougies, réglage des soupapes, etc).
- Au niveau de la fiabilisation, les tendeurs des chaînes de distribution sur les SC étaient tous mécaniques. Il est reconnu depuis des années qu'il s'agit d'un point faible pouvant entraîner la casse du moteur. Nous allons donc placer des tendeurs de chaîne hydrauliques, comme sur la 3.2l Carrera, ce qui fiabilise le moteur.
- Au niveau de l'échappement, une ligne complète inox sera installée (échangeurs, silencieux, etc).
- Au niveau esthétique, un polissage de la carrosserie est prévu, ainsi qu'un traitement du cuir. Sur demande, il est également possible de remplacer le tissu ligné des sièges par un neuf dans les mêmes coloris qu'à l'origine.

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



contact@welovecars.be



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



serious about Porsche