

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



## Modèle

---

- **Marque:** Porsche
- **Modèle:** 911
- **Génération:** Type 991
- **Version:** Carrera S
- **Carrosserie:** Coupé

## Caractéristiques

---

- **Cylindrée:** 3800 cc essence
- **Puissance:** 400 ch / 294 kw
- **Transmission:** PDK

## Couleurs

---

- **Couleur extérieure:** Gris Agate (anthracite)
- **Couleur intérieure:** Cuir gris Agate

## Autres

---

- Kilométrage: 28.800 km
- Date de livraison: Décembre 2011
- Régime TVA: TVA comprise - Non déductible
- Garantie: Garantie constructeur Porsche Approved jusqu'à décembre 2013
- Commentaires:
  - Très bien optionnée, dont l'échappement sport, le toit ouvrant, le Pack Sport Chrono, les jantes Carrera Classic etc
  - Couverte par une garantie Porsche Approved
  - Entretien récent en Centre Porsche
  - Faible kilométrage
  - Jamais accidentée
  - Prix de la 911 neuve : 130.000 euros
  - Vendue il y a 6 mois par un centre Porsche officiel à 98.000 euros



## Equipement standard

---

La 911 Carrera Type 991 dispose d'origine de l'équipement suivant:

- Sécurisante : airbags de thorax, airbags de tête, airbags conducteur et passager, Porsche Stability Management PSM (ESP), phares Bi-Xénon, etc
- Confortable et efficace : pré-équipement des sièges arrière pour fixation siège isofix enfant, rétroviseurs extérieurs électriques, Pack Audio Plus avec 9 haut-parleurs, frein à main électronique, cuir partiel (poignées de porte, accoudoirs, volant, une partie des sièges), volant réglable en hauteur et profondeur, fonction Stop-Start automatique, etc
- Esthétique : ciel de toit en alcantara, etc

## Options

---

Les Carrera S offrent en plus de l'équipement standard des Carrera :

- Un moteur plus puissant (3800 cc et 400 chevaux)
- PASM : Châssis abaissé de 10 mm. Réglage électronique des amortisseurs en fonction de l'état de la route et de votre conduite, et ce de manière continue en quelques millièmes de secondes. Vous pouvez choisir deux modes : le mode Normal pour privilégier le confort et le mode Sport pour plus de fermeté
- Doubles sorties d'échappement en acier spécial brossé
- Etriers de frein à 6 pistons au lieu de 4
- Une Carrera S atteint les 100 km/h en 4,5 secondes et vous emmènera à 304 km/h

Notre exemplaire dispose, en plus de l'équipement standard des Carrera S, de plus de 20 options :

- Esthétique:

- Peinture métallisée Gris Agate
- Jantes 20 pouces Carrera Classic
- Centres de roues avec logo Porsche en couleur
- Intérieur cuir
- Volant Sport Design

- Sécurisante:

- Phares directionnels : contrôle dynamique du faisceau en virage qui améliore l'éclairage dans les tournants
- Alarme satellite : informe le propriétaire en cas de soulèvement de la 911 et permet d'arrêter le moteur à distance
- Contrôle de la pression des pneus TPM : vous informe directement si un pneu se dégonfle afin que vous puissiez vous arrêter à temps
- Fixations isofix pour un siège enfant sur le siège passager
- Assistances parking avant et arrière
- Rétroviseurs intérieurs et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré

- Confortable et efficace:

- Boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) avec palettes au volant : Boîte automatique de dernière génération (à doubles embrayages), à 7 rapports, confortable et ultra-rapide, qui peut s'utiliser en mode automatique ou manuel avec changements au volant. Cette option transfigure le plaisir de conduire, et réduit la consommation
- Pack Sport Chrono Plus : Cette option, couplée à la boîte PDK, permet d'opter pour un mode Sport Plus qui transforme votre 911 en bête de course
- Echappement sport : Vous pouvez activer au tableau de bord l'échappement libéré. Discrète ou féroce, c'est vous qui choisissez la sonorité de votre 911. Déjà très efficace sur les 997, il est devenu incroyablement mélodieux et évocateur sur les 991
- Toit ouvrant électrique
- Sièges sport adaptatifs Plus : Esthétiquement plus sportifs, et meilleur maintien grâce aux bandes latérales plus larges que sur les sièges standard. Disposent de nombreux réglages électriques. Les bandes latérales du sièges peuvent se régler afin de s'adapter à votre morphologie. Confort pour les longs trajets et maintien parfait sur circuit.
- Sièges à mémoire : Mémorise la position du siège conducteur, et ce pour plusieurs conducteurs différents
- Sièges chauffants : En hiver, chauffe l'assise, le dossier et les bandes latérales des sièges
- Porsche Communication Management avec module de navigation GPS et interface multimedia pour iphone, etc
- Module Téléphone pour le PCM
- BOSE Surround Sound System : Option spécialement conçue par BOSE pour la 911, pour un son audio exceptionnel
- Régulateur de vitesse
- Inclinaison automatique des rétroviseurs : Pratique lorsque vous vous garez
- Homelink : mécanisme d'ouverture de votre porte de garage automatique
- Servotronic Plus : direction assistée améliorée



## Historique du modèle

---

- La 911 Type 991 fut produite à partir de la fin 2011 et est toujours en vente actuellement. Par rapport aux 997 Phase 2 (jusqu'à 2011), on retrouve entre autres innovations :
  - Une nouvelle carrosserie typiquement 911
  - Un intérieur remanié avec la console centrale initiée dans la supercar Carrera GT
  - Une facilité de conduite et un confort en nette augmentation
  - Un bruit de moteur retravaillé afin d'être discret quand on le souhaite et rageur à la demande
  - Un moteur plus puissant, plus coupleux, et plus efficace
  - Une boîte PDK encore améliorée, surtout en modes Sport (d'origine) et Sport Plus (option)
  - Un châssis qui transfigure la 911, grâce entre autres aux nouvelles dimensions (plus longue, empattement agrandi, mais largeur identique)
  - Une consommation en baisse

## Historique et état de l'exemplaire

---

- Livraison de la 911 neuve en décembre 2011 à Monaco, pour un montant estimé à 130.000 euros
- Les rappels standard sur la 991 ont bien été réalisés sur cet exemplaire, par le centre Porsche de Gstaad en février 2013
- Entretien réalisé par le centre Porsche de Monaco en août 2013 à 25.33 km
- Vente de la 911 par le centre Porsche de Monaco en août 2013 pour un montant de 98.000 euros à un kilométrage de 25.500 km
- Passage au contrôle technique belge en novembre 2013 à 27.950 km (contrôle technique vierge de commentaire)
- Certification du kilométrage
- Jamais accidentée

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



[contact@welovecars.be](mailto:contact@welovecars.be)



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



*serious about Porsche*