

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



## Modèle

---

- Marque: Porsche
- Modèle: Cayenne
- Génération: Phase 2
- Version: Diesel
- Carrosserie: SUV

## Caractéristiques

---

- Cylindrée: 2967 cc
- Puissance: 240 ch / 176 kw
- Transmission: Tiptronic

## Couleurs

---

- Couleur extérieure: Noir Basalt
- Couleur intérieure: Cuir noir

## Prix

---

- 33.900 €

## Autres

---

- Kilométrage: 117.600 km
- Mise en circulation: 9 juillet 2009
- Régime TVA: TVA comprise (régime de la marge)
- Garantie: 12 mois
- Commentaires:
  - 1er propriétaire
  - Très bien entretenu en Centre Porsche
  - Jamais accidenté
  - Bien optionné (climatisation automatique, GPS tactile, téléphone, toit ouvrant, siège mémoire, assistance parking, régulateur de vitesse, Xénon, jantes 19 pouces, etc)
  - Contrôle technique, demande d'immatriculation et Carpass

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



## Équipement standard

---

Le Porsche Cayenne Phase 2 dispose d'origine d'un équipement bien fourni :

- Sécurisante :
  - Airbags conducteur, passager, latéraux avant, de tête, et airbags rideaux
  - Porsche Stability Management (PSM) : Dispositif ESP, incluant l'ABS, qui remet le véhicule dans la bonne trajectoire si il en dévie (en cas de sous- et de sur-virage), en freinant chaque roue séparément et en agissant sur le moteur
  - Pré-remplissage du système de freinage : en cas de freinage d'urgence, le système s'assure d'un freinage maximal
  - Fixations Isofix à l'avant et à l'arrière pour sièges enfants
  - Dispositif antidémarrage, alarme volumétrique, fermeture centralisée
  
- Confortable et efficace :
  - Climatisation manuelle
  - Capteur de pluie
  - Système audio CDR, autoradio avec 12 haut-parleur
  - Réglage en hauteur et en profondeur de la colonne de direction
  - Sièges avant avec 12 réglages différents
  - Appuies-têtes arrières réglables en hauteur
  - Banquette arrière rabattable de manière fractionnée
  - Intérieur cuir : le volant, une partie des sièges (bandes centrales et latérales des sièges, bandes centrales des appuie-tête), levier de vitesse, poignées de maintien de la console centrale, poignées de porte, accoudoirs
  - Rails de toit intégrés
  - Prise 12V : on peut y brancher un ordinateur portable
  - Pare-brise dégradé

- Un véritable 4X4 :
  - Porsche Traction Management (PTM) : Système 4 roues motrices. Si une roue patine, son couple est automatiquement transféré sur les autres roues par le différentiel. Vous pouvez également choisir entre 2 modes différents : On-road et Off-road
  - Porsche Hill Holder : Facilite les démarrages en côte
  - Protection des étriers arrières contre les impacts de pierres en tout-terrain

De plus, les modèles Cayenne Diesel disposent de l'option suivante d'origine :

- Boîte Tiptronic S 6 rapports (le Cayenne Diesel n'existe pas en boîte manuelle)

## Options

---

Notre exemplaire en vente dispose, en plus de l'équipement standard, des options suivantes:

- Esthétique:
  - Peinture Noir Basalt métallisé
  - Jantes Cayenne Design 19 pouces
  - Vitres teintées
- Sécurisante:
  - Phares Bi-Xénon avec contrôle statique et dynamique du faisceau en virage, et lave-phares
  - Assistance parking avant et arrière : Facilite vos manoeuvres
  - Régulateur de vitesse
  - Roue de secours 18 pouces : Vous êtes ainsi sûr de pouvoir repartir par la route en cas de crevaison
- Confortable et efficace
  - Pack mémoire conducteur : Mémorise la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs. Inclue également l'éclairage du contour des rétroviseurs
  - Hayon arrière électrique : Une simple pression sur un bouton, et le coffre se referme. La hauteur de l'ouverture du hayon peut également être réglée sur mesure (afin de ne pas toucher le plafond de votre garage)
  - Module téléphone
  - Toit ouvrant
  - Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation Europe, à commande tactile
  - Servotronic : Direction assistée asservie à la vitesse. Souple et facile à faible vitesse et durant les manoeuvres. Ferme et précise quand vous accélérez le rythme
  - Interface audio universelle pour iPod, clé USB, lecteur MP3, etc
  - Climatisation automatique

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



## Historique du modèle

---

### Cayenne Phase 2 :

- Porsche lance en 2003 un modèle inédit, en dehors des sentiers battus, le Porsche Cayenne Phase 1
- Suite au succès de la Phase 1 (Porsche en a vendu deux fois plus que prévu), en 2007, la Phase 2 est lancée
- La Phase 2 est, tout comme la Phase 1, une vraie Porsche. Elle combine luxe à l'allemande, accélérations captivantes, dynamisme dans les courbes, freinage hors pair, et l'âme d'une Porsche. C'est d'ailleurs la référence dans son segment, les SUV sportifs

- Ce nouveau Cayenne dispose de nombreuses évolutions :
  - Un nouveau look, avec plus de finesse et d'agressivité (nouvelle calandre entre autres)
  - Un aérodynamisme retravaillé (meilleur cx)
  - Et l'apparition pour la première fois de la motorisation diesel

### Cayenne Phase 2 Diesel :

- En 2009, avec la phase 2, Porsche lance le premier Cayenne Diesel
- Le diesel est bien adapté pour un SUV, grâce à sa sobriété et à son couple élevé disponible à faible régime (550 Nm sur les modèles Diesel dès 2.000 tours/min, alors que les V6 essence ne font que 390 Nm à 3000 tours/min)
- Le Cayenne diesel réduit également les émissions CO2 (310 g pour le V6 essence et 244 g pour le V6 diesel)

- Caractéristiques de son moteur :
  - Moteur V6 Turbo à géométrie variable
  - Moteur très silencieux et agréable
  - Consommation de 9,3 l (le V6 essence consomme du 12,9l)
- Esthétiquement, rien ne distingue le modèle diesel de la version essence
- Et toujours un châssis dynamique et un freinage efficace

➤ Pour plus de détails

## Historique de l'exemplaire

---

- Un seul propriétaire
- Première immatriculation en juillet 2009
- Facture d'achat disponible
- Le véhicule n'a pas été utilisé, comme c'est parfois le cas, comme véhicule de démonstration par Porsche
- 8 février 2011, à 38.500 km : entretien, remplacement du liquide de frein, remplacement des plaquettes de freins avant et arrière, en Centre Porsche. Facture disponible
- 4 août 2011, à 48.500 km : remplacement des 4 pneus, en Centre Porsche. Facture disponible
- 6 avril 2012, à 68.500 km : entretien, remplacement des plaquettes avant, en Centre Porsche. Facture disponible
- 20 février 2013, à 96.000 km : entretien, remplacement des disques et plaquette avant et des plaquettes arrière, ainsi que le liquide de frein, et 4 pneus, en Centre Porsche. Facture disponible
- Plus de 8.000 euros de frais depuis 2009
- 25 juin 2013, à 104.800 km : Passage au contrôle technique
- Certification du kilométrage
- Jamais accidenté
- Vous voulez en savoir plus ? N'hésitez pas à nous **contacter** !

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



[contact@welovecars.be](mailto:contact@welovecars.be)



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



*serious about Porsche*